



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK
77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

Nazwa elementu projektu budowlanego	Projekt zagospodarowania terenu
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych
Adres obiektu budowlanego	Miejscowość: Studzienice, ul. Dworcowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa jednostki ewid.	Studzienice [220108_2]
Nazwa i nr obrębu ewid.	[220108_2.0011] Studzienice
Nr działek ewidencyjnych	126/1, 126/2, 132, 156 obręb Studzienice 0011
Inwestor	Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9 77-143 Studzienice

branża	Funkcja projektowa	Dane	Data	podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Rybarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr POM/0140/POOD/05	03.06.2026 r.	
elektryczna	Projektant	mgr inż. Jan Urban uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej Nr ewid. UAN/8346/213/89	03.06.2026r.	
	Asystent projektanta	mgr inż. Janusz Mortas	03.06.2026r.	

Bytów, dnia 03.06.2026r.

Spis treści:

1 Dokumenty dołączone do projektów

1.1 oświadczenie projektanta	str. 3
1.2 kopia uprawnień budowlanych	str. 4-6
1.3 zaświadczenie o przynależności do izby inżynierów	str. 7-8

2 część opisowa projektu zagospodarowania terenu

2.1 przedmiot zamierzenia budowlanego	str. 9
2.2 istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 9
2.3 projektowane zagospodarowanie terenu	str. 9
2.3.1 Funkcja drogi	str. 9
2.3.2 Przyjęte parametry techniczne	str. 9
2.3.3 Konstrukcja nawierzchni	str. 10
2.3.4 Usytuowanie w planie	str. 10
2.3.5 Układ wysokościowy	str. 10
2.3.6 Odwodnienie	str. 10
2.3.7 Uzbrojenie terenu	str. 11
2.3.8 Rozbiórki	str. 11
2.3.9 Roboty ziemne	str. 11
2.3.10 Szata roślinna	str. 12
2.3.11. Projekt docelowej organizacji ruchu	str. 12
2.4 oddziaływanie na środowisko	str. 12
2.5 zestawienie powierzchni	str. 12
2.6 informacje i dane	str. 12
2.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	str. 12
2.8 informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego	str. 13
2.9 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 14

3 część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu

3.1 projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 1.1 - 1.2
-------------------------------------	-------------------

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu **Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych** obejmującej działki 126/1, 126/2, 132, 156 obręb Studzienice 0011 powiat Bytowski został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża	Funkcja projektowa	Dane	Data	podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Rybarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr POM/0140/POOD/05	03.06.2026 r.	
elektryczna	Projektant	mgr inż. Jan Urban uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej Nr ewid. UAN/8346/213/89	03.06.2026r.	

Bytów, dnia 03.06.2026r.

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 272/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z.2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z.2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MACIEJ RYBARCZYK
magister inżynier
urodzony dnia 03.10.1972 r w Bytowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0140/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa



WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1. Pan Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. H. Sienkiewicza 6/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Maciej Rybarczyk upoważniony jest do:

Na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) nadane Panu Maciejowi Rybarczykowi uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie posiadanej specjalności.

Zgodnie z § 18 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) nadane Panu Maciejowi Rybarczykowi uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 cytowanego Rozporządzenia Pan Maciej Rybarczyk posiada w zakresie swojej specjalności uprawnienia do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Słupsk, dnia 12.01 19 89 r.

Znak: UAN/8346 / 213' 89

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 21 § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d § 5 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Jan Stanisław Urban
(wymienić imię — imiona i nazwisko)

magister inżynier elektryk
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 26 września 1959 roku w Słupsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót
projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
(określić rodzaj funkcji)

w zakresie instalacji elektrycznych
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalności zawodowej)

Obywatel: Jan Stanisław Urban jest upoważniony do:
(imię — imiona i nazwisko)

1. do sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.

DYREKTOR WYDZIAŁU
[Podpis]
inż. Maria Kostrzecka

Otrzymuje:

Jan Stanisław Urban

(strona)



(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służb.)

SA 3117/1001/13.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-H72-9DG-7US *

Pan Maciej Rybarczyk o numerze ewidencyjnym POM/BO/4228/01

adres zamieszkania ul. Bursztynowa 14, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-A4K-MNZ-WNR *

Pan Jan Urban o numerze ewidencyjnym POM/IE/5070/01
adres zamieszkania ul.Piwonii 1, 77-100 Bytów
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-18 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

2.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa odcinka drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych na długości 232,90mb oraz budowie linii kablowej oświetleniowej nn 0,4 kV. Roboty będą prowadzone na działkach ewidencyjnych nr 126/1, 126/2, 132, 156 obręb Studzienice 0011. Inwestycja położona jest na terenie Studzienice, pow. bytowski, woj. pomorskie.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

W miejscowości Studzienice na części ul. Dworcowej objętej opracowaniem na w/ działkach ewidencyjnych znajduje się pas drogi gminnej użytkowany jako dojazd do zabudowy domków jednorodzinnych. Droga składa się z nawierzchni gruntowej szerokości od 4,0 m do 5,0m, pobocza gruntowe. W miejscu projektowanej drogi znajdują się sieci uzbrojenia terenu;

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- napowietrzna i podziemna sieć energetyczna

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, brak jest nośności, jest nierówna, droga jest źle odwodniana, robią się zastoiska wody i podtopienia. Pobocza gruntowe są nierównomierne, zawyżone, nierówne.

Stan drogi jest zły ze względu na złe powierzchniowe odprowadzenie wód oraz niską nośność. Droga przebiega po terenie lekko pagórkowatym.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycję zaprojektowano na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr RI.6733.1.2026.KW wydanej przez Wójta Gminy Studzienice dnia 6 maja 2026r.

Zaprojektowano drogę lokalną klasy D jedna jezdni dwupasowa. Szerokość jezdni 5,0m dwa pasy ruchu po 2,5m każdy.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518), projektuję się drogę klasy D dojazdowa, na podstawie §17 ust. 1 pkt 7 zaprojektowano jezdnię szerokość 5,0m, (2x2,5)m.

2.3.1 Funkcja drogi

Budowa drogi poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne, a zwłaszcza poprawi komfort poruszania się po utwardzonej jezdni. Należy zauważyć, że znacznej poprawie ulegnie również estetyka przebudowywanego terenu.

2.3.2 Przyjęte parametry techniczne

Jezdnia:

- klasa drogi - D
- Kategoria obciążenia ruchem - KR1

- Szerokość jezdni - 5,0m
- pobocza obustronne - 75 cm

Zjazdy:

- klasa drogi - zjazd
- Kategoria obciążenia ruchem - KR1
- szerokość zjazdów na przyległe posesje - dostosowane do istniejących szerokość, minimalna szerokość 3,0m
- długość zjazdów do granicy pasa drogowego

2.3.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie wytycznych dotyczących nawierzchni, przewidywanej struktury rodzajowej ruchu i obciążeń oraz optymalizacji kosztów realizacji inwestycji zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

Jezdnia:

- 8 cm kostka betonowa 10x20 kolor szary
- 5 cm warstwa podsypki cem.-piask.1:4
- 20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
- 15 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
- podłoże $I_s \min=0,97$

Zjazd na przyległe posesje:

- 8 cm kostka betonowa 10x20 kolor grafit
- 5 cm warstwa podsypki cem.-piask.1:4
- 20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
- 10cm warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego n. pospółka
- podłoże $I_s \min=0,97$

Pobocza:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 grubości min. 10 cm.

2.3.4 Usytuowanie w planie

Zgodnie z rysunkiem nr 1.1 i 1.2 - Plan zagospodarowania terenu

2.3.5 Układ wysokościowy

Układ wysokościowy zaprojektowano tak, aby nawiązać się wysokościowo do istniejącej jezdni, zjazdów oraz zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni.

2.3.6 Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane do projektowanych wpustów ulicznych z osadnikiem, z dnem prefabrykowanym, ustawiony na podsypce z tłucznia lub żwiru gr. 15 cm. Na studziencie osadzony zostanie, wpust uliczny klasy D400. Przykanalik grawitacyjny łączący wpust uliczny ze studnią chłonną wykonać należy z rur PP lub PVC kanalizacyjnych Dz200mm typ S łączonych na uszczelki. Wykopy pod kanały, o szerokości w dnie 0,8m wykonać jako wąskoprzestrzenne, o ścianach pionowych z pełną ich obudową.

Kanał należy układać, na rodzimym gruncie piaszczystym a w przypadku wystąpienia

gruntów innych niż piaszczyste rury układać na podsypce żwirowo-piaskowej 1:0,3 wyrobionej na kąt 90° o grubości 15 cm. Zasypkę wykonać do wysokości 20cm ponad wierzch rury gruntem piaszczystym nowym z ręcznym zagęszczeniem ubijakami, a dalej mechanicznie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,97$.

Ze względu na istniejące warunki terenowe (brak w pobliżu odpowiedniego odbiornika) oraz warunki gruntowe (piaski średnioziarniste i drobnoziarniste, brak wód gruntowych) przewiduje się odprowadzanie wód opadowych do ziemi za pomocą dwóch studni chłonnych:
betonowej ϕ 1800 gł. 2,5m

studnia nr 1 zlewnia w km 0+000 – 0+166,5 ϕ 2000 gł. 4,0m , lokalizacja na dz. nr 126/1
wpust uliczny wp1 i przykanalik Dz200mm L=1,0m
wpust uliczny wp2 i przykanalik Dz200mm L=0,5m

studnia nr 2 zlewnia w km 0+166,5 – 0+232,90 ϕ 2000 gł. 2,5m, lokalizacja na dz. nr 126/1
wpust uliczny wp3 i przykanalik Dz200mm L=0,5m
wpust uliczny wp4 i przykanalik Dz200mm L=1,0m

Zaprojektowano wykonanie studni chłonnych składających się z:

- wjazdu kanałowego $\varnothing$ 600 klasy D 400,
- pierścienia dystansowego $\varnothing$ 625 h=80mm,
- płyty pokrywowej $\varnothing$ 1800/625mm,
- kręgów studzienki kanalizacyjnej h=500,
- kręgów studzienki kanalizacyjnej h=1000,
- stopni złazowych.

2.3.7 Uzbrojenie terenu

Na rozpatrywanym terenie przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego tj.:

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- sieci energetyczne napowietrzne i podziemne

2.3.8 Rozbiórki

W ramach przebudowy jezdni rozbiórce ulegnie istniejąca nawierzchnia zjazdów z płyt żelbetowych o wym. 100x75x12,5 oraz płyt betonowych 60x40x10. Płyty te zostaną ponownie ułożone – regulacja wysokościowa z dostosowaniem do projektowanej jezdni.

2.3.9 Roboty ziemne

Gospodarka humusem

Nie przewiduje się odzysku humusu

Roboty ziemne

Obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni i zjazdów. Nasypy wykonać w miarę możliwości i przydatności z gruntu rodzimego. Nadmiary urobku z wykopów wywieźć i zutylizować. Niedobory materiału na nasypie wykonać z gruntów przepuszczalnych (pospółki,

żwiru, piaski) przydatnego na nasypy po zagęszczeniu do stopnia $I_s=1,0$. Urobek z korytowania jezdni należy wykorzystać do uzupełnienia poboczy.

2.3.10 Szata roślinna

Realizacja projektu nie wymaga wycinki drzew. Należy wykarczować istniejące pnie drzew.

2.3.11. Projekt docelowej organizacji ruchu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.) projekt organizacji ruchu nie wymaga zatwierdzenia przez Starostę Bytowskiego.

2.4 Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - §3.1. do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć - pkt. 60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w §2.1. pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z tym, że parametry charakterystyczne definiujące niniejszą inwestycję są mniejsze od przytoczonych w powyższym Rozporządzeniu wywnioskowano, że inwestycja nie kwalifikuje się jako potencjalnie mogąca oddziaływać na środowisko i w związku tym dla inwestycji nie wymagana jest decyzja środowiskowa.

2.5 Zestawienie powierzchni

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej	1 164,5,0m ²
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	90,5m ²
- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego	349,5,0m ²

2.6 Informacje i dane

Inwestycja zgodnie z Dz. U. nr 213 poz 1397 z późn. zm. nie należy do przedsięwzięć zawsze ani potencjalnie oddziaływać na środowisko. Obszar objęty inwestycją znajduje się poza terenami Europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Teren na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską. Nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani żadnych form ochrony przyrody.

2.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowane obiekty nie wymagają ochrony przeciwpożarowej, a więc również dróg pożarowych i zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę. Wykonane są z materiałów niepalnych, utrudniają rozprzestrzenianie się pożaru, umożliwiają dostęp służb ratowniczych i nie powodują wydłużania czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczają dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych.

2.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o Ustawę z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami). Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z zapisem 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. Art. 3 Ustawy Prawo budowlane definiują obszar oddziaływania obiektu jako "teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu".

Elementy projektu zostały zaprojektowane zgodnie z przepisami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ponadto nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenów sąsiednich wynikają z art. 43 ustawy o drogach publicznych. Nie zostaną przekroczone dopuszczalne normy w zakresie emisji hałasu i substancji szkodliwych do atmosfery.

Analiza obszaru oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego:

L.p.	Podstawa prawna	Oddziaływanie obiektu budowlanego
1.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)	Oddziaływanie projektowanej drogi dotyczy pasa drogowego zgodnie z Ustawą o drogach publicznych
2.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane art. 3 ust.20, art. 20 ust.1 pkt 1c	Oddziaływanie projektowanej drogi dotyczy pasa drogowego oraz działek sąsiednich zgodnie z Ustawą o drogach publicznych
3.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j. z dnia 2023.04.05)	Obszar oddziaływania drogi zdefiniowano na podstawie Art. 43 ust. 1 ustawy jak dla: - drogi gminnej – pas 6 m,
4.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska tytuł II dział III (Dz.U.2024.54 t.j. z dnia 2024.01.16)	Planowane zamierzenie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko
5.	Rozporządzenie Rady Ministrów z 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 z dnia 2019.09.26)	Planowane zamierzenie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko
6.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku , załącznik tabela 1 (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)	Planowane zamierzenie inwestycyjne spowoduje nieznaczne zwiększenia poziomu hałasu. Prognozuje się nieznaczny poziom hałas w związku z nową nawierzchnia drogową
7.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Wykonawca robót opracuje Plan BIOZ dla budowy

--	--	--

2.9 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Jednostka ewidencyjna: 220103_2

Nr działek:

126/1, 126/2, 132, 156 obręb Studzienice 0011

Skala 1:500

OBIEKT: Studzienice dz. 126/1

SKALA: 1:500

~~Sekcje mapy: 6.215.17.18.1.3 6.215.17.18.1.4~~

10

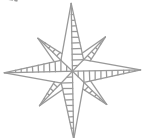
Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)

100

Powiadom, że należy dokonać, w celu porównania w wyniku prac geodezyjnych i kadrowych, których rezultaty zostały ocenione, bieżących pomiarów z ewidencji, jednoczesnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
B	0640.080.2025
Identyfikacja zgłoszenia prac geodezyjnych	Stanisław Bykowski
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Urząd Geodezyjno-Kartograficzny Elżbiety Łanowskiej 76-072 Żelazowo 88-9*
Wykonawca prac geodezyjnych	Pracownia Inżynierska Nr 0640.0383.2025-322828 z dnia 24.01.2025r.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pomiarowej ewidencji	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kadrowika prac geodezyjnych	Grzegorz Lipiński Inst. Piotr Adamczyk upr. nr 15590

Obręb: Studzienice [220108, 2.0011]
Jednostka ewidencyjna: Studzienice [220108_2]
Powiat: Bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

Obszar opracowania: 6640,893,2025
ID Pracy: 10.07.2025.r.
Data opracowania:



W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbudowania, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ŁUKASZ LANDOWSKI
76-012 ŻYDOWO 88-B
NIP 499-084-43-35 REGON 321256857

Kierownik Prac - Geodeta uprawniony:
Piotr Adamecki, nr upr.: 15500 (1.2)

471550
5986700

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

KONIEC PROJ. DROGI
km 0+232,90

zjazd km 0+229,8
dł. 2,5m, szer. 5,0m

zjazd km 0+214,4
dł. 5,5m, szer. 1,0m

W5
R= 150,00
q[g]= 6,4151
l= 15,12
T= 7,56
B= 0,19
X(N)= 5996694,37
Y(E)= 6471609,34
i= 4,00%

W4
R= 100,00
q[g]= 5,0276
l= 7,90
T= 3,95
B= 0,08
X(N)= 5996669,56
Y(E)= 6471625,38
i= 4,00%

rura drewniana fi100 L=5,5mb

przykanalik rura PCV fi100 L=5,5mb

Wp3 i Wp4 wpust uliczny z przykanalikiem
z rury PCV fi200 L=1,0mb
km 0+205 i 0+206

S2 studnia chłonna z kręgów żelbetowych
fi 2500 gr. 2,0m km 0+205

LEGENDA:

- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
 - opornik 12x25x100
 - krawędź pobocza z KŁ.SM gr. 10 cm
 - oś drogi
 - jezdnia kostka betonowa gr. 8 cm kolor szary
 - zjazd kostka betonowa gr. 8 cm kolor grafit
 - umocnienie skarpy - płyty ażurowe o wym. 60x40x10 kolor szary
 - rura osłonowa gładkościenna dwudzielna typu Arot z HPPE fi 100
 - pnie drzew przeznaczone do karczowania
- mr 1 - 8

zlewnia nr 2
zlewnia nr 1

zjazd km 0+128,6
przełożenie płyt MEBA

PLK 0+113,85

0+100

KLK 0+082,84
zjazd km 0+079,4
dł. 3,0m, szer. 5,5m

R= 40,00
q[g]= 61,7213
l= 38,78
T= 21,07
B= 5,21
X(N)= 5996632,21
Y(E)= 6471645,54
i= 4,00%

TEMAT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych	DATA: 03.06.2026r.
INWESTOR: Gmina Studzienice	SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	Rys. nr 1.2
SPRAWDZAŁ: mgr inż. Patryk Szczepanik	
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	

uporządkowanie skarpy: wycinka krzaków,
karczowanie pn. profilowanie skarpy itp.